

Trenitalia arriva in Spagna: dall'autunno via al Frecciarossa 1000 tra Madrid e Barcellona



Dopo Francia, Gran Bretagna Grecia e Olanda, il Gruppo FS è pronto a far viaggiare ad alta velocità gli spagnoli: è tutto pronto, infatti, per il via alle prove tecniche del **Frecciarossa 1000** sulla linea **fra Madrid e Barcellona**.

Il consorzio ILSA, partecipato da Trenitalia, sta eseguendo i test sui binari spagnoli, ultima fase prima dell'omologazione finale del treno sulla rete ferroviaria iberica.

Ciò consentirà a **iryo**, nome commerciale dell'azienda, di offrire ai passeggeri una nuova offerta alta velocità entro il 2022 con la fase di vendita commerciale da avviare fra settembre e ottobre.

La possibilità di offrire collegamenti Alta Velocità in Spagna è parte di un processo iniziato a novembre 2019 con l'assegnazione da parte di ADIF, gestore dell'infrastruttura ferroviaria iberica, del **30% dei collegamenti sulla rete AV**, un'offerta seconda solo a Renfe, operatore nazionale spagnolo. iryo unirà in una prima fase Madrid, Barcellona, Siviglia, Malaga, Cordoba, Valencia, Alicante e Saragozza per poi estendersi ad altri collegamenti.

Un treno quasi totalmente riciclabile

Il progetto avviato da Trenitalia in Spagna ha l'obiettivo di fare in modo che sempre più persone scelgano il treno per i propri spostamenti, come indicato dagli obiettivi dell'Unione Europea in termini di sostenibilità. Attraverso la condivisione delle conoscenze, maturate in Italia nell'Alta Velocità con oltre dieci anni di esperienza di collegamenti con Frecciarossa, Trenitalia intende contribuire a un ulteriore sviluppo del trasporto ferroviario fra le principali città iberiche.

Il convoglio che sta effettuando le prove tecniche è uno dei 20 nuovi Frecciarossa 1000 costruiti da Hitachi negli stabilimenti italiani con le stesse caratteristiche di quelli in circolazione in Italia. Si tratta di un treno riciclabile per la quasi totalità, che consente un **risparmio dell'80% di anidride carbonica** per passeggero a tratta e, proprio per questi motivi, ha ottenuto la Certificazione di Impatto Ambientale (EPD).

In Europa il Polo passeggeri del Gruppo FS Italiane, di cui Trenitalia è capofila, è presente anche in Francia con **Trenitalia France**, attiva con collegamenti fra Milano e Parigi e Parigi e Lione con il Frecciarossa 1000, in UK con **Avanti West Coast** e **c2c**, in Germania con **Netinera**, operatore del trasporto regionale, in Grecia con **Hellenic Train** e in Olanda con l'operatore su gomma **Qbuzz**.

