



TUNNEL DI BASE DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO – LIONE: LO STATO DEI LAVORI

Arch. Mario Virano
direttore generale TELT

I NUMERI DEL TUNNEL DI BASE DEL MONCENISIO

12 cantieri operativi
tra Italia e Francia

7 frese a lavoro

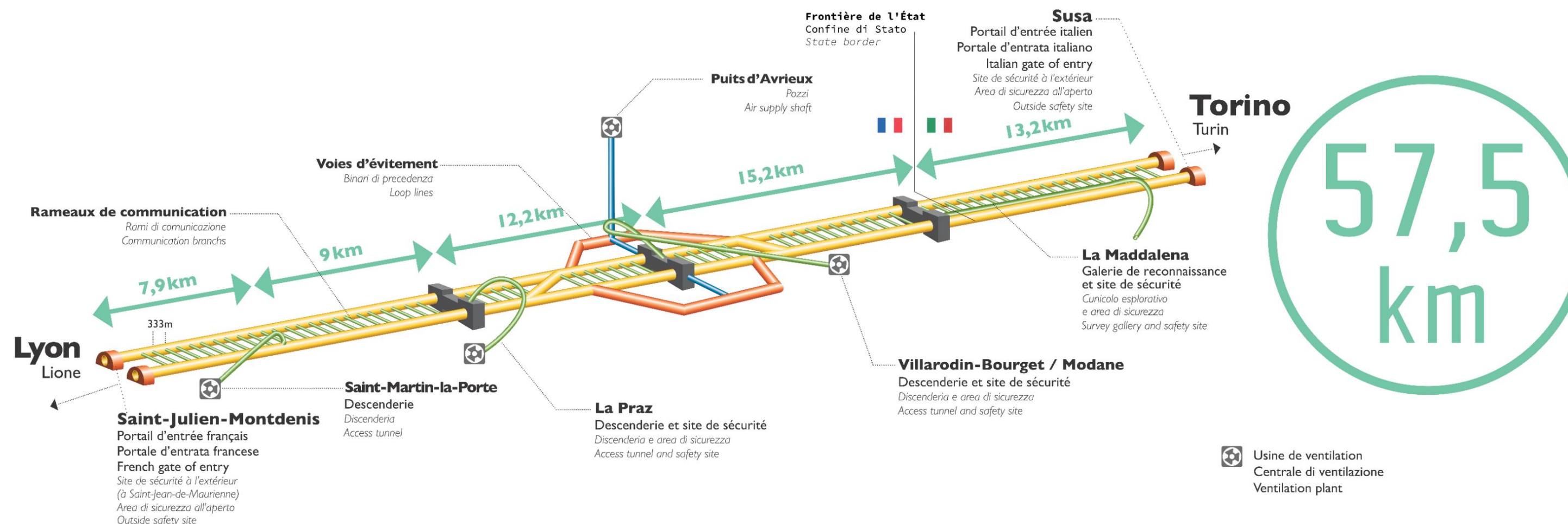
2030 completamento dell'opera

8.6 Mld di Euro costo certificato

81 bandi di gara internazionali

+20K contratti con appaltatori e sub
appaltatori

125 mila lavoratori di cui il 73% in
settori diversi dalle costruzioni



30 KM

di gallerie realizzate
di cui quasi 10 km
di tunnel di base

21%

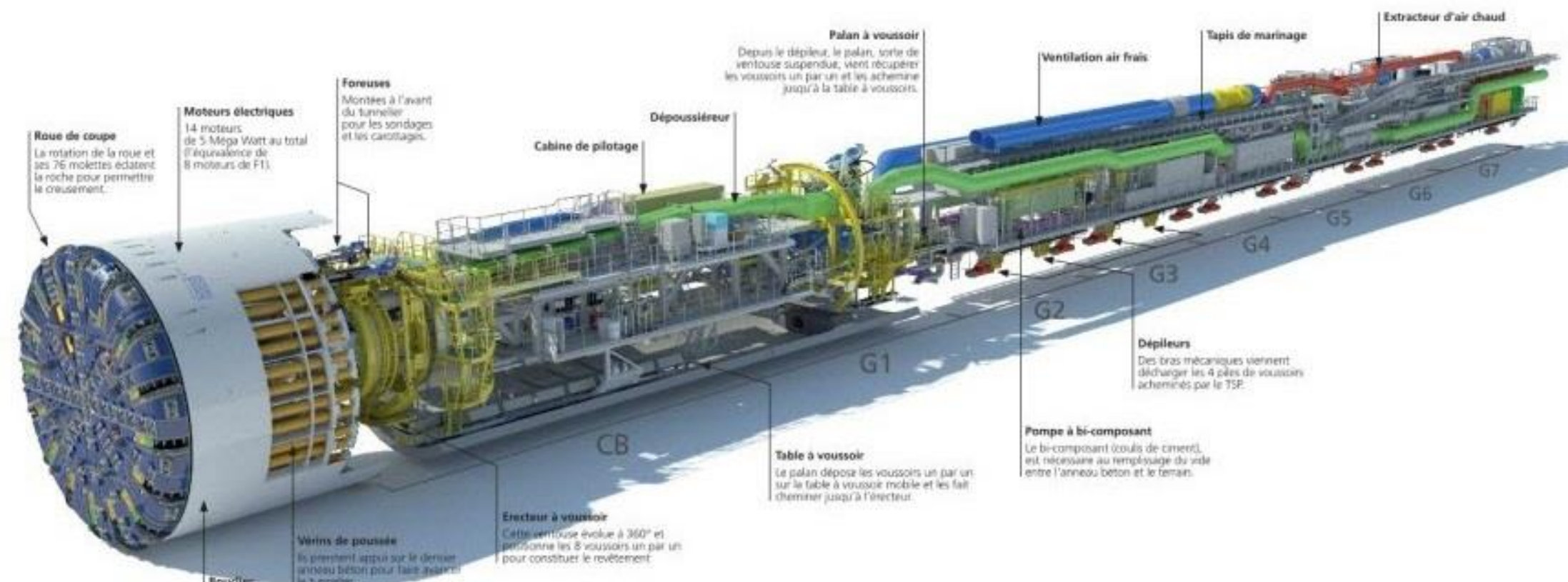
opere
appaltate

93%

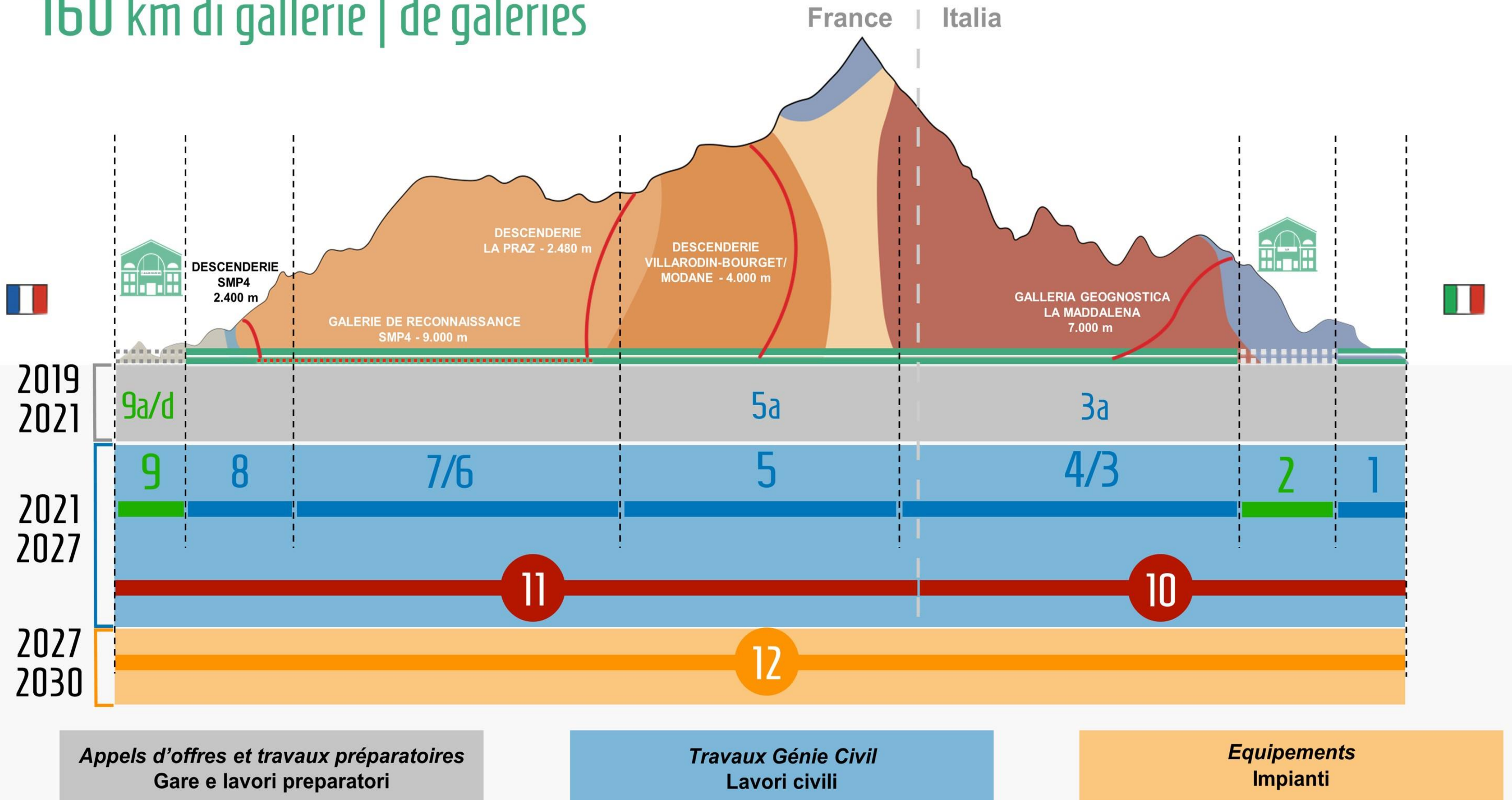
scavo
completato
a SMP4

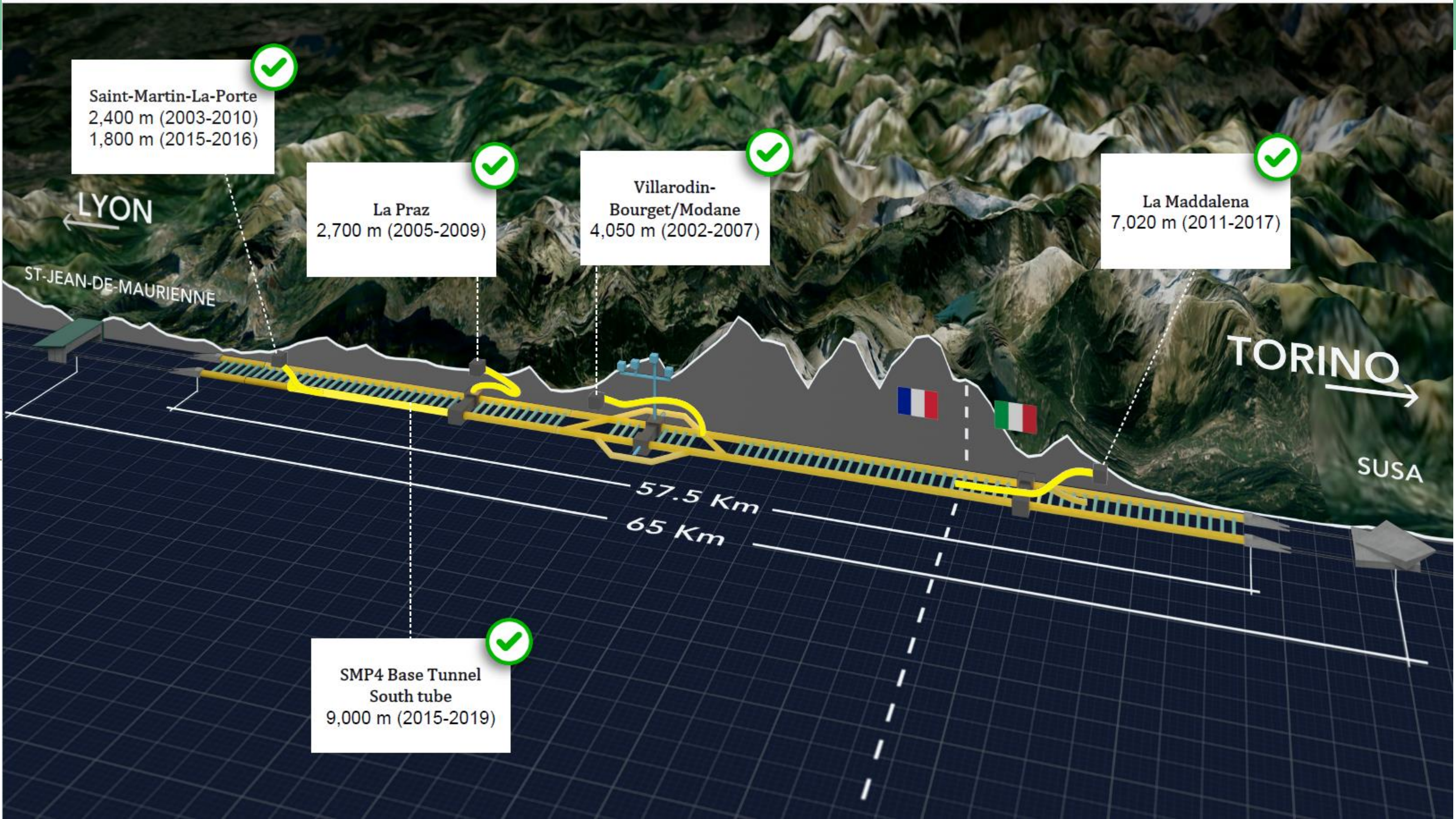
68 KM

sondaggi
esplorativi
effettuati



160 km di gallerie | de galleries





✓
Saint-Martin-La-Porte
2,400 m (2003-2010)
1,800 m (2015-2016)

✓
La Praz
2,700 m (2005-2009)

✓
Villarodin-
Bourget/Modane
4,050 m (2002-2007)

✓
La Maddalena
7,020 m (2011-2017)

✓
SMP4 Base Tunnel
South tube
9,000 m (2015-2019)

57.5 Km
65 Km

LYON

ST-JEAN-DE-MAURIENNE

TORINO

SUSA



SAINT JEAN DE MAURIENNE
 SNCF R - LAVORI A CIELO APERTO
 LAVORI IN CORSO FINO AL 2029 750 M€

9

8

7

6

5

4

3

2

1

LYON

TORINO

Tranchée couverte



VILLARD CLEMENT
 TRANCHEE COUVERTE 34 M€
 LAVORI IN CORSO FINO AL 2021

11

12

10

Nicchie de La Maddalena
 40 M€



SAINT MARTIN LA PORTE
 LAVORI PRELIMINARI
 LAVORI IN CORSO FINO AL 2021 300 M€



MADDALENA 1
 MANUTENZIONE
 LAVORI IN CORSO 5 M€



IL PLANNING CONCORDATO CON L'EUROPA

422 DATE CHIAVE / 34 ATTIVITÀ / 12 CANTIERI OPERATIVI



GARE



LAVORI



PROJECT
MANAGEMENT




ACQUISIZIONI
FONDIARIE



CONVENZIONI

ALTRE 30 DATE CHIAVE SONO STATE CONSOLIDATE PRIMA DEL 2019 / 30 DATES CLÉ ONT ÉTÉ CONSOLIDÉES AVANT 2019

422 DATE CHIAVE

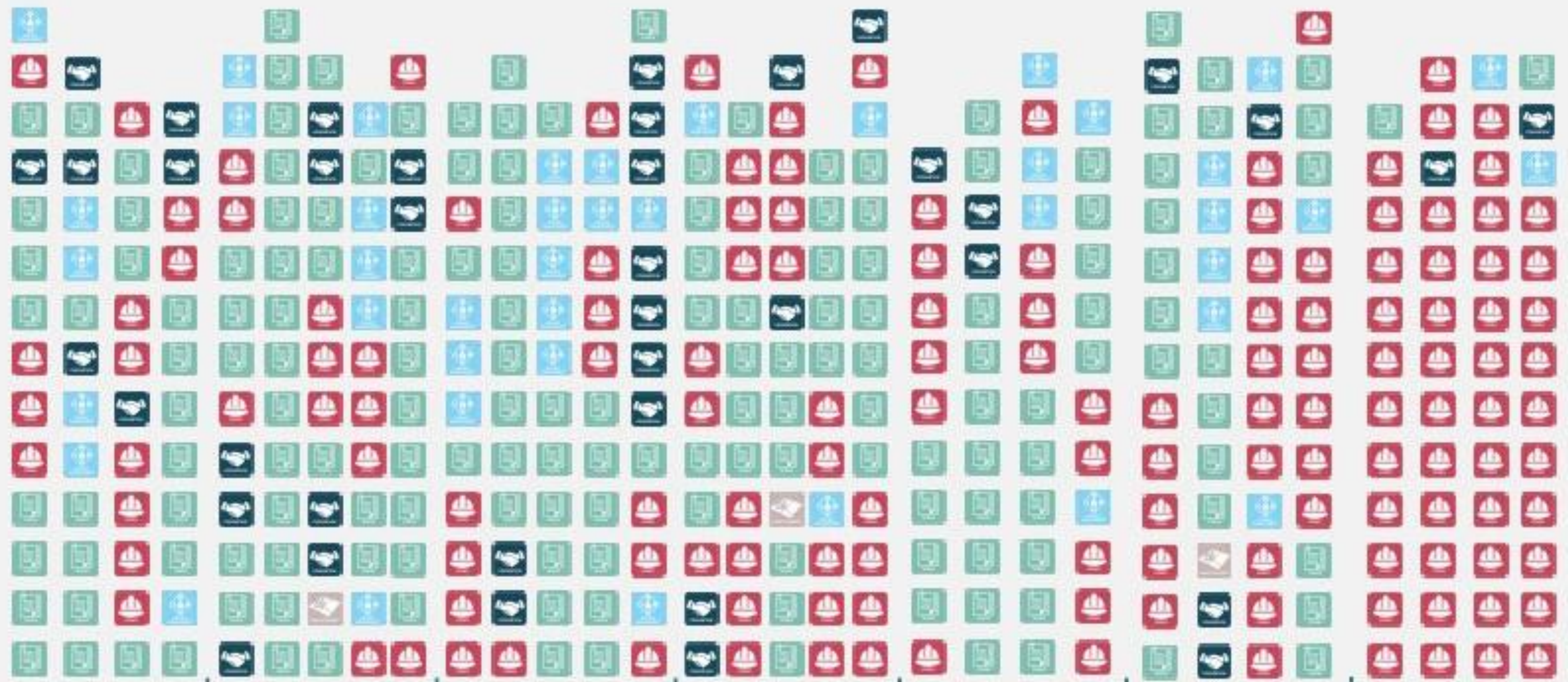
 **167**

 **156**

 **71**

 **3**

 **55**



2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022



GLI APPALTI



Principali bandi 2019

- **CO 3/4 – Nicchie di Chiomonte** per la logistica dei lavori del Tunnel di base 40 M € **PROCEDURA IN CORSO**
- **CO 4C - Svincolo di Chiomonte (committente SITAF) A32** per la logistica dei lavori 64 M € **PROCEDURA IN CORSO**
- **CO 2C – Autoporto di San Didero (committente SITAF)**
Spostamento autoporto da Susa a San Didero circa 60M € **AVVIO BANDO**: fine 2019
- **CO 1-2-3-4 – Monitoraggio ambientale italiano** circa 30 M € **PROCEDURA IN CORSO**
- **CO 3/4 - Tunnel di base 800M€** **PROCEDURA IN CORSO**
- **CO 10 – Valorizzazione materiali di scavo** 200 M € **PROCEDURA IN CORSO**

Principali bandi 2020

- **CO 1 – Interconnessione Bussoleno** – Costruzione del tunnel d'interconnessione con la linea esistente, strutture ferroviarie e ponti **AVVIO BANDO** : T4 2020
- **CO 2A – Opere civili Piana di Susa** – Costruzione della stazione internazionale, del ponte sulla Dora, dell'infrastruttura ferroviaria **AVVIO BANDO**: T4 2020
- **Impianti ferroviari e area tecnica** **AVVIO BANDO** : T4 2020
- **CO 2B - Svincolo di Susa est (committente SITAF)** - Costruzione di un nuovo svincolo sulla A32 per la logistica dei lavori della Piana di Susa **AVVIO BANDO**: T4 2020



Principali bandi 2019

- **CO 5A – Pozzi di Avrieux** – Costruzione tra Modane e Maddalena di 4 pozzi di ventilazione circa 300 M € **PROCEDURA IN CORSO**
- **Co 5 Tunnel di base** – Costruzione tra Modane e Maddalena 1 Mld € **PROCEDURA IN CORSO**
- **CO 6/7 Tunnel di base** – Costruzione tra Saint-Martin-la-Porte – La Praz – Modane 1,1 Mld € **PROCEDURA IN CORSO**
- **CO8 Tunnel di base** – Costruzione portale ovest / Saint-Julien Montdenis 180 M€ **PROCEDURA IN CORSO**
- **CO11 – Valorizzazione dei materiali e dei siti di deposito**
AVVIO BANDO: fine 2019

Principali bandi 2020

- **CO 9 – Demolizioni** - Lavori preparatori Centro di interscambio modale di Saint-Jean-de-Maurienne (stazione internazionale e modifiche alla viabilità) **AVVIO BANDO** : T2 2019
- **CO 9 – Centro di interscambio modale SJDM** - Lavori preparatori per il futuro Centro di interscambio modale di Saint-Jean-de-Maurienne **AVVIO BANDO:** fine 2019

Principali bandi 2021-2022

- **CO 9C - Centro interscambio Saint-Jean-de-Maurienne** - Lavori all'aria aperta, tra cui Stazione internazionale Centro interscambio modale (PEM) **AVVIO BANDO** : T3 2021
- **CO 9C - Ponte sul fiume Arc** - Lavori di costruzione del ponte sull'Arc **AVVIO BANDO** : T1 2022

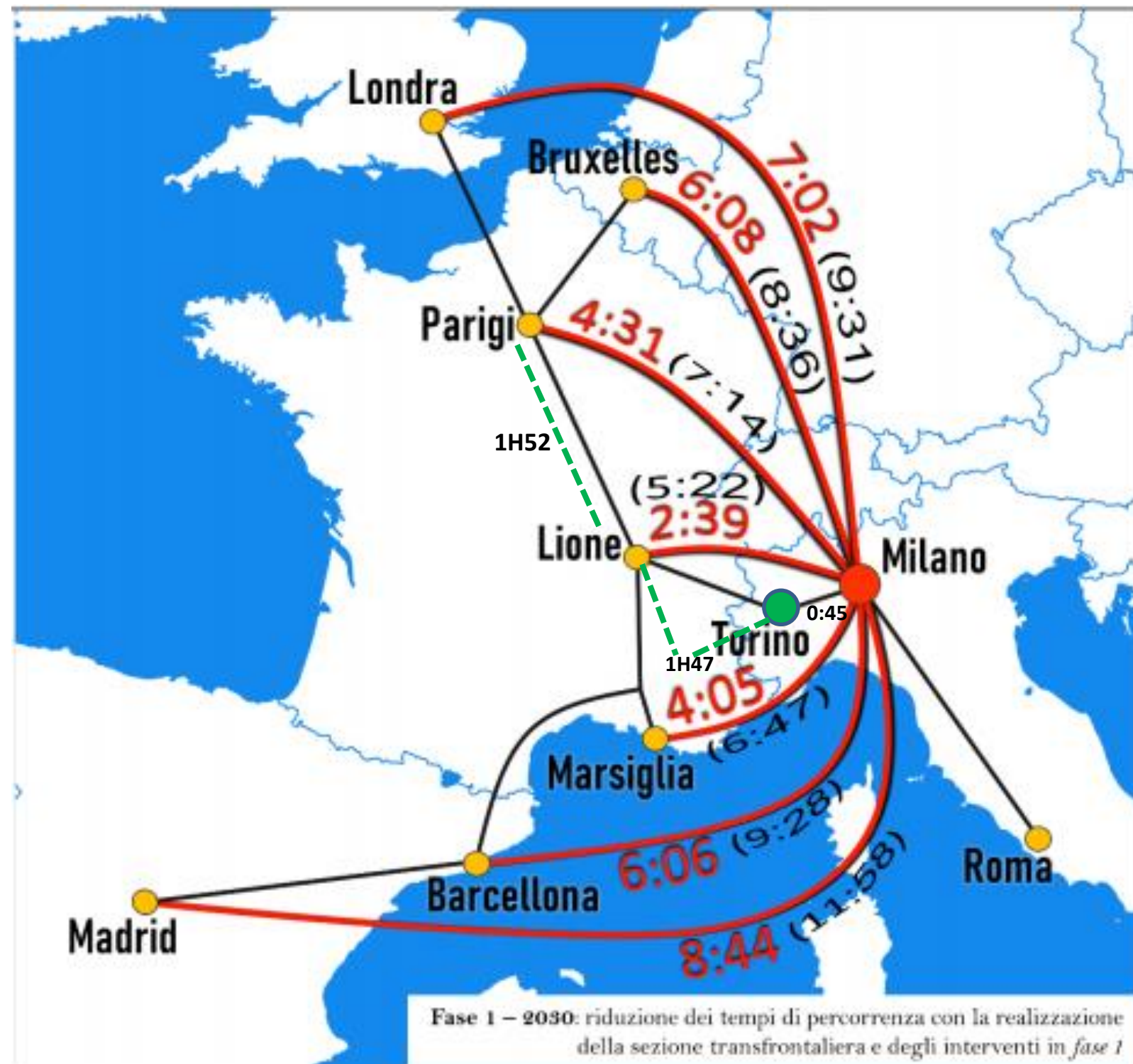


SCENARI PER IL FUTURO

...FONDAMENTALI PER I 3.000 KM DEL CORRIDOIO MEDITERRANEO

CON LA REALIZZAZIONE DELLA TORINO – LIONE:

– 2H42 MILANO-LIONE S.Exupery e – 1H56 DA TORINO A LIONE



I NUMERI DA RECORD DEL CORRIDOIO MEDITERRANEO
LES CHIFFRES RECORD DU CORRIDOR MÉDITERRANÉEN

- 44%



NEI TEMPI DI
TRASPORTO
MERCÌ

DANS LES TEMPS
DE TRANSPORT
MARCHANDISES

+
180.000

LAVORATORI AL 2030
GRAZIE AL CORRIDOIO
EMPLOIS À L'HORIZON
2030 GRÂCE AU
CORRIDOR

- 30%



NEI TEMPI DI
TRASPORTO
PASSEGGERI

DANS LES TEMPS
DE TRANSPORT
PASSAGERS

Source CE, The impact of TEN-T completion on growth, jobs and the environment, 2018



GRAZIE PER
L'ATTENZIONE