

## **Profilo tecnico-storico dell'Alstom Ferroviaria di Savigliano**

*(di Antonio Errichiello)*

L'Alstom è un Gruppo industriale multinazionale francese, leader mondiale nel settore della costruzione di treni e infrastrutture, per i vari segmenti del trasporto ferroviario:

- Treni ad Alta velocità delle famiglie TGV – AGV - Pendolino
- Treni per trasporto regionale tipo EMU e DMU, a trazione elettrica e trazione diesel
- Treni Metro, per il trasporto metropolitano in tunnel
- Tram, per il trasporto cittadino di superficie
- Locomotive
- Treni innovativi come i treni ad Idrogeno

Molte sono le forniture di treni fatte in Italia, negli ultimi due decenni di gestione Alstom, tra cui varie flotte di Pendolini e treni Regionali "Minuetto", così pure i treni ad alta velocità di tipo AGV, alla nuova società ferroviaria privata di trasporto, la NTV, nata 10 anni fa in Italia, i cui treni hanno assunto il nome commerciale "Italo".

Più recente è l'affidamento alla Alstom Ferroviaria di un ordinativo di 150 Treni Regionali di tipo EMU, a trazione elettrica, da parte di Trenitalia; treni che verranno consegnati, ed entreranno progressivamente in servizio, a partire dal 2018.

L'Azienda nasce come Fiat Ferroviaria, nel 1917 e rappresenterà per quasi un secolo il segmento ferroviario del Gruppo Fiat, come Divisione Materiale Rotabile Ferroviario, le cui attività di costruzione dei treni si sviluppano prima nello stabilimento di Torino in Via Rivalta, in Borgo San Paolo, e poi si trasferiranno progressivamente e definitivamente a Savigliano intorno agli anni '70.

Per molto tempo le attività della Fiat Ferroviaria, rappresenteranno un importante tassello del know-how dell'industria ferroviaria in Italia, con studi e messe punto di rilevanti tecnologie che portano a molte importanti forniture di veicoli ferroviari e treni completi, con molte commesse destinate anche ai mercati esteri; le famose Littorine tipo ALn-668, di progettazione e costruzione della Fiat Ferroviaria, sono state il mezzo di trasporto ferroviario più usato nel dopoguerra e per tutto il '900, e non solo in Italia, in servizio anche nelle zone più remote non dotate di linee elettrificate.

Le specificità del know-how e delle tecnologie della Fiat Ferroviaria si sono dunque caratterizzate su più fronti, ma quello che è stato il segno distintivo primario è rappresentato dalla grande competenza nei "carrelli ferroviari", e nello studio e realizzazione del treno ad alta velocità, ad assetto variabile, più noto come "Pendolino", i cui primi studi risalgono agli anni successivi alla metà del secolo scorso.

Il Treno AV di tipo Pendolino, dopo una prima fase laboriosa di messa a punto e anche "promotion tecnologica", è stato un successo enorme per lo Stabilimento di Savigliano, avendo registrato numerose forniture di treni in molti Paesi al mondo, e quindi creando molte opportunità di sviluppo e di lavoro per l'intera area di Savigliano e non solo, generando anche importanti filiere di sub-fornitura; successo industriale determinato dalla "caratteristica unica" di treno ad alta velocità, con esercizio consentito soprattutto su linee ferroviarie esistenti, grazie al brevetto del suo sistema cassa-carrello ad assetto variabile, che permette il mantenimento in sicurezza dell'alta velocità, pur in presenza di linee tortuose e non specificamente dedicate al trasporto AV.

Oggi, il successo del Pendolino è misurato da una enorme quantità di treni in servizio; attualmente ben 12 Paesi si sono dotati di questo sistema di trasporto, che attraversa 7 frontiere: quindi un vero “fiore all’occhiello” della tecnologia e del design italiano!

E’ stato proprio questo il principale motivo dell’interesse del Gruppo multinazionale Alstom per lo stabilimento di Savigliano e per il relativo know-how tecnologico, così che si arriva alla cessione dell’Azienda da parte del Gruppo Fiat alla Alstom francese, che ne acquista l’intero ramo ferroviario, esistente in Italia, nell’anno 2000.

Oggi gli investimenti Alstom in Italia sono rappresentati da 8 Sedi diverse con 2.500 dipendenti, di cui la più importante è rappresentata dallo Stabilimento di Savigliano.

E’ grazie al prestigioso know-how, sopra descritto, che oggi lo Stabilimento di Savigliano, con i suoi valenti tecnici e ingegneri, è Centro di Competenza mondiale di Alstom, per i treni ad assetto variabile, nonché esempio di Fabbrica 4.0.

La visita che faremo, e di cui ringraziamo la Direzione di Alstom Ferroviaria di Savigliano per la completa disponibilità offerta, si concentrerà quindi su tre punti fondamentali:

- La visita della Sala Virtuale, di progettazione avanzata dei treni
- La visita delle officine ove vengono costruiti i treni
- Illustrazione dei punti di innovazione introdotti in Azienda nella direzione di “Industria 4.0”

Buona visita!