



## CLUB DIRIGENTI TECNICI

### ABSTRACT CONFERENZA

#### **CONFERENZA PMI n° 4**

La conferenza PMI del prossimo 18 marzo presenta un team di PMI del ns territorio che, indubbiamente, introduce un esempio di sinergia positiva e di collaborazione attiva nello sviluppare un nuovo prodotto, mettendo a fattor comune le rispettive specifiche competenze e arrivando così alla messa a punto di un sistema di monitoraggio ferroviario, molto innovativo e assolutamente all'avanguardia per le tecnologie del settore Railway.

Lo hanno fatto attraverso una importante collaborazione con il Politecnico di Torino e quindi con accesso ad alcuni brevetti sulla tematica del monitoraggio ferroviario per carri merci; la compagine PMI, così costituita *LCA Ballauri-Movimatica-Capetti Elettronica* e il Politecnico, nel ruolo di Organo di Ricerca (OdR), hanno partecipato ad un Bando di gara della Regione Piemonte, per il tramite di Mesap/il Polo di Innovazione Regionale, ottenendo così un finanziamento per lo sviluppo del progetto, con durata biennale che si concluderà entro la fine del 2019.

Il progetto è denominato SWAM Rail: **S**istema **W**ireless **A**utoalimentato di **M**onitoraggio ferroviario per carri merci (Brand registrato **REELEVA**).

A latere di questo, il progetto ha avuto anche un suo sviluppo parallelo di Immagine & Marketing, in ottica di preparazione ad una sua penetrazione futura sul mercato ferroviario; da questo nasce una ulteriore sinergia con la Turnkey, una piccola impresa specializzata sulla specifica tematica.

La Conferenza metterà, perciò, in risalto l'importanza di "fare rete" non solo tra le PMI, ma anche col contesto universitario, imprenditoriale e delle associazioni predisposte a favorire lo sviluppo del territorio; questa necessità è fortemente legata anche al panorama industriale italiano, frammentato in tante piccole realtà imprenditoriali (PMI), che ormai rappresentano oltre il 90% dell'ossatura industriale del nostro Paese.

Dobbiamo sicuramente riconoscere molti aspetti positivi legati ai contenuti di know-how, ingegno e creatività che si colgono in questa tipologia di tessuto industriale, ma al tempo stesso ciò rappresenta, molto spesso, anche un limite dovuto alla dimensione troppo piccola delle ns aziende per competere a livello internazionale.

La necessità, pertanto, di "fare rete" con altri soggetti diventa un fatto di fondamentale importanza.

Il Club CDT, sempre nell'intento di rapportarsi concretamente verso il territorio e mettendo, altresì, a disposizione il proprio bagaglio culturale di know-how tecnico-scientifico, continua pertanto la sua Agenda con le "Conferenze PMI" per favorire il concetto di "costituzione in rete".

Questa iniziativa risponde, peraltro, anche alle esigenze avanzate dalle stesse PMI, di far diventare il Club anche un luogo di incontro e di sinergie fra le varie realtà industriali che si rapportano e partecipano, a vario titolo, alla vita del Club.



## CLUB DIRIGENTI TECNICI

### Profili delle PMI

#### ➤ **LCA Ballauri Srl**

- è una Azienda PMI con sede operativa a Grugliasco, specializzata nella sensoristica ferroviaria dedicata al rilievo dei parametri di sicurezza dei carrelli ferroviari, con specifico riferimento a velocità-temperatura-vibrazioni, oltre a sistemi di mecatronica trasversali su più settori d'impiego.
- Nasce nel 1975, con una storia evolutiva molto trasversale, passando dai proiettori cinematografici sonori, ai sistemi di mecatronica automotive e agri e ormai da circa 30 anni con focus sul settore ferroviario con l'elevata specializzazione sulla sensoristica, quindi un prodotto di nicchia nel campo della sicurezza che comporta elevati livelli di qualità e affidabilità e rispondenza a specifiche molto restrittive, come è nelle corde e nel know-how dell'azienda.
- Nei suoi 43 anni di esperienza multisetoriale sul mercato ha acquisito una grande esperienza con gruppi multinazionali, realizzando sistemi di sensoristica e di mecatronica calibrati sulle esigenze del cliente, anche con processi di co-design.

#### ➤ **Movimatica Srl**

- è una Azienda PMI con sede operativa a Torino, specializzata in diagnostica, monitoraggio remoto e gestione flotte di macchine da lavoro e veicoli, attraverso sistemi elettronici evoluti che integrano le tecnologie GPS/GPRS/Wireless e IoT, oltre che a sistemi di tipo harvester per l'autonomia energetica.
- Movimatica è anche particolarmente specializzata nella trasmissione dati via cloud per la gestione operativa da sede remota;
- queste suddette specifiche peculiarità di know-how permettono di basare il proprio scopo di fornitura su contratti di service basati sulla sorveglianza remota delle flotte dei veicoli attrezzati con i loro dispositivi di monitoraggio.

#### ➤ **Turnkey**

- Turnkey è una piccola impresa in Torino con un focus specifico nello sviluppo di immagine coordinata istituzionale e di prodotto: creazione di marchi e loghi, studio naming, elaborazione concept e graphic design per brochure, cataloghi, libri, riviste, siti web, stand e spazi espositivi, packaging e gadget promozionali. Ideazione e pianificazione campagne pubblicitarie online e offline, gestione social media.



## CLUB DIRIGENTI TECNICI

### Profilo dei Relatori

**Marco Mattioli** (terrà una breve presentazione di Movimatica e del contributo nel progetto Reeleva)

- Ingegnere in Elettronica e socio del CDT, ha maturato varie esperienze nel campo dell'elettronica ICT e Telecomunicazioni c/o varie Aziende del territorio; oggi MD di Movimatica Srl, all'interno della quale sta portando avanti il processo di sviluppo vs il mercato.

**Carlo Ballauri** (terrà una breve presentazione di LCA Ballauri e del contributo nel progetto Reeleva)

- Ingegnere in Elettronica e Direttore Tecnico e di Stabilimento della LCA Ballauri della quale ne è contitolare, assieme al padre Ugo Ballauri, fondatore dell'Azienda; all'interno dell'Azienda si occupa anche dell'up-grading dei processi produttivi in chiave "Industria 4.0".

➤ **Diego Dallosta** (Introdurrà i concetti chiave dell'immagine e della comunicazione aziendale e terrà breve presentazione di Turnkey e del contributo fornito al progetto Reeleva)

- Fondatore e titolare di Turnkey, presente sul mercato dal 1998, ha maturato le sue esperienze in grandi agenzie di pubblicità lavorando per imprese multinazionali in vari settori, dall'industria al food, dall'editoria ai servizi, sviluppando anche progetti di comunicazione in ambiti culturali.

**Aurelio Somà** (illustrerà il sistema S.W.A.M Rail con riferimento ai relativi brevetti di cui ne è inventore)

Ingegnere in Meccanica Aerospaziale e Professore al Politecnico di Torino al Dipartimento Dimeas; inventore e firmatario di alcuni brevetti relativi a sistemi innovativi per il monitoraggio dei carri ferroviari merci. Autore di una serie di lavori e pubblicazioni scientifiche.

**Federico Fraccarollo** (Illustrerà una parte specifica del sistema S.W.A.M Rail relativa alla parte Concentratore)

Ingegnere in Meccanica, dopo un lungo periodo di attività trascorso c/o il Politecnico di Torino come ricercatore, da alcuni anni è responsabile c/o Movimatica delle attività di sviluppo tecnico dei nuovi prodotti e di sorveglianza sugli aspetti di diagnostica sul parco installato; durante la sua attività al Politecnico è stato anche inventore e co-firmatario assieme al prof. Somà, dei brevetti su cui si basa lo sviluppo dell'intero progetto S.W.A.M. Rail.