



OGR, nuovo simbolo di Torino

La storia di questi padiglioni industriali, che sono le Officine Grandi Riparazioni di Torino è lunga; ed è scritta sulle pareti. Macchie di olio e mattoni a vista sgretolati dal tempo e dalle lavorazioni pesanti che avvenivano in queste grandi Officine per la riparazione di veicoli ferroviari.

Nascono nel 1878 e per oltre un secolo sono state il Polo Ferroviario di Torino assieme allo Stabilimento Westinghouse del 1906, ormai solo un ricordo: via Pier Carlo Boggio, una di fronte all'altra, OGR al nr 19 e Westinghouse al nr 20; da un lato della strada si riparavano le Locomotive e poi le Automotrici e dall'altro lato della strada si costruivano i freni ferroviari.

Li ricordo bene, le infinite volte che attraversavo la strada e varcavo la soglia del nr 19, "i profumi" e gli echi delle lavorazioni meccaniche che si impastavano con gli odori degli olii che "pavimentavano" le banchine di lavorazione.

Il via-via tra il 19 e il 20 era frequente, anche più volte al giorno, tra un tram e l'altro che percorreva Via Pier Carlo Boggio: le due attività erano fortemente legate tra loro, una asservita all'altra in una logica di location sinergica di grande visibilità industriale!

Definitivamente dismesse negli anni '90, Fondazione CRT restituisce a Torino un prezioso tassello di storia industriale, gli architetti, nel farne pochi anni fa un tempio di cultura e mostre, hanno preservato quelle tracce a ricordo della sofferenza del lavoro, generando così la rinascita delle OGR tra storia e futuro; in un grande boulevard urbano, la «Spina centrale», che vede la nuova OGR incastonata tra la nuova stazione ferroviaria di Porta Susa, con la sua vita ferroviaria e Metro in sotterranea, la Torre Intesa Sanpaolo, il nuovo Palazzo di Giustizia, le ex Carceri Nuove, il tutto incalzato dalla grande Cittadella del Politecnico, altro fiore all'occhiello di Torino.

In questo luogo, l'OGR di Torino, che alla fine dell'Ottocento, si riparavano locomotive a vapore, oggi si riparano vite umane messe a repentaglio dal coronavirus; i padiglioni, ormai consacrati a eventi mondani, mostre e convegni, sono stati trasformati in Aprile in meno di 15 giorni in ospedale temporaneo per l'emergenza Covid-19, operativo dal 19 di Aprile.

Ci lavorano, tra medici, infermieri e personale sanitario un centinaio di persone, tra cui 38 medici cubani, che il ministero della Salute di Cuba ha destinato al Piemonte per l'emergenza coronavirus; personale delle varie specialità mediche: epidemiologi, anestesisti, rianimatori, medici di medicina generale e infermieri specializzati in terapia intensiva e in interventi di emergenza.

Un grande lavoro su un'area di circa 9.000 m², messo in piedi da OGR-Fondazione CRT dopo l'intesa con Regione, Prefettura e Comune di Torino, destinato ad ospitare pazienti affetti da "Covid-19" di lieve e media entità; l'utilizzo è stato consentito dalla Fondazione Crt - proprietaria del complesso, mentre la Compagnia di San Paolo ha stanziato 3 milioni per l'allestimento della struttura sanitaria.

All'interno sono stati costituiti 98 posti letto, in varie suddivisioni di cura e terapia, tra posti di terapia semintensiva e posti di degenza ordinaria, indispensabili ad alleggerire l'attuale incidenza del carico ospedaliero, all'interno delle terapie intensive, dove si registra ancora un elevato tasso di ricoveri, che dovranno, nella progressione temporale della patologia, trasformarsi in setting di cura più bassi.

Le **Officine Grandi Riparazioni di Torino** dimostrano di sapersi trasformare ancora una volta di fronte alle esigenze della città; l'ultima volta che ci siamo stati, almeno da parte mia, risale al 1 Febbraio 2020 in occasione dell'evento celebrativo dei 110 anni di Confindustria, quando le avvisaglie Covid c'erano già ma mai avremmo pensato alla metamorfosi di quel luogo. Pensavamo, invece, al grande evento ITW, la Italian Tech Week nella quarta settimana di giugno, un evento che aveva lo scopo di parlare di innovazione a tutti e a 360°, per rilanciare Torino e il suo territorio.

Il Padiglione è lo stesso ma il look è totalmente cambiato! Ma lo ricambieremo prima possibile, grazie OGR!

