

E' un caso di particolare successo quello della LCA Ballauri Srl, in quanto dimostra come anche in una piccola Azienda, le idee e la progettualità possono produrre tecnologia di primo piano sul mercato e generare sviluppo e crescita, come la LCA ha saputo fare nel mondo della sensoristica ferroviaria e dell'elettronica collegata ai sistemi di illuminazione a led, dedicati al trasporto ferroviario.

Nasce nel 1975, quindi ha una storia di evoluzione tecnico-produttiva di 42 anni, di cui di seguito diamo una breve e sommaria descrizione, che testimonia un caso di azienda di particolare attenzione, dove l'impronta di tipo tecnico-ingegneristica che ha dato il fondatore, al momento della sua fondazione, è l'impronta che tuttora caratterizza l'azienda e le ha permesso di resistere bene alla crisi economica e anche di crearsi occasioni di crescita.

Il fondatore, Ugo Ballauri, proviene da esperienze nel settore meccanico, come disegnatore alla Divisione progettuale Autotelai della Fiat per 6 anni, successivamente come progettista c/o la Silma Proiettori cinematografici per 8 anni ed infine c/o la Microtecnica OPL Audiovisivi, dove si era già nel campo della mecatronica, termine di uso comune e di sviluppo in tempi più recenti.

Suddividendo l'evoluzione storica dell'Azienda in decenni, la si può così riassumere:

- dalla sua fondazione e per il primo decennio progetta e produce proiettori cinematografici sonori, ed anche complessi stereo; ne produce alcune migliaia con una buona affermazione sul mercato; questo filone iniziale di business deriva dal background del fondatore che aveva ricoperto posizioni di Progettista e Direttore Tecnico nel settore dei proiettori cinematografici. L'azienda sa prevedere in anticipo la crisi del settore con l'arrivo delle telecamere, che determina il blocco del mercato di cineprese e proiettori, e quindi rivolge per tempo la propria attenzione al settore Automotive, creandosi in tal modo un nuovo sbocco industriale alle proprie attività.
- il decennio Automotive vede l'azienda impegnata a fornire vari complessi di sub-sistema per il settore Auto, come assiami tergi-fari per Valeo, specchietti retrovisori per Vitaloni, sonde di temperatura e vari altri prodotti per Magneti Marelli, destinati alle case produttrici automobilistiche; la crisi del settore, almeno in Italia legata allo scenario Fiat, e anche i bassi livelli di profitto inducono l'azienda a trovare nuovi sbocchi di business dove anche si potesse meglio affermare la propria vocazione ingegneristica e di R&D, per la produzione di prodotti a maggior contenuto tecnologico. Inizia così il periodo del settore ferroviario.
- dal 1994 l'azienda è progressivamente entrata nel settore ferroviario, che oggi rappresenta circa il 95% del proprio fatturato, il cui core business è fondamentalmente imperniato sulla sensoristica ferroviaria, quindi un prodotto di nicchia nel campo della sicurezza che comporta elevati livelli di qualità e affidabilità e rispondenza a specifiche molto restrittive, come è nelle corde e nel know-how dell'azienda. La sensoristica prodotta copre il campo del rilievo dei parametri di sicurezza a bordo dei carrelli ferroviari come velocità-temperatura-vibrazioni, anche con soluzioni di multifunzionalità.
- I punti di forza dell'Azienda sono costituiti:
 - dall'incontro tra le elevate competenze ingegneristico-progettuali, la sua sviluppata capacità produttiva con elevati standard qualitativi, in tutta la filiera di generazione del prodotto, quindi con un profilo molto competitivo sul mercato, sui 3 assi QCD.
 - dalla sua capacità di dialogo col Politecnico per attingere a progetti innovativi
 - dalla sua motivazione a fare rete con altre PMI per sviluppare progetti innovativi.

La visita che faremo, e di cui ringraziamo la Direzione della LCA Ballauri Srl per la disponibilità offerta, si concentrerà quindi su tre punti fondamentali:

- La visita dell'area ingegneristico-progettuale e degli Uffici aziendali
- La visita delle officine produttive ove vengono allestiti i prodotti
- Illustrazione in show-room dei principali prodotti e sistemi

BUONA VISITA!